

# 中央红色交通线概况介绍

广东省城乡规划设计研究院

2019年2月

# 目 录

一、 中央红色交通线概况.....	1
1. 概况.....	1
2. 历史背景.....	2
(1) 政治要求.....	2
(2) 现实需要.....	3
(3) 客观条件.....	3
3. 历史沿革.....	4
4. 内涵和意义.....	5
(1) 反映了共产党领导人民革命的奋斗创业史.....	5
(2) 体现了共产党人对革命事业的忠诚与奉献.....	6
(3) 凝聚着党与人民群众的鱼水深情.....	6
5. 历史贡献.....	6
(1) 保证了中央对全国苏区的统一领导.....	6
(2) 促进了中央苏区和中央红军的发展.....	7
(3) 丰富了对敌特斗争的方法，积累了革命斗争经验.....	7
二、 中央红色交通线（粤东段）.....	8
1. 历史概况.....	8
(1) 历史背景.....	8
(2) 建立过程.....	8
2. 重要代表人物.....	9
3. 沿线资源.....	11
(1) 中央红色交通线相关历史遗存.....	11
(2) 现状资源.....	14
4. 沿线地区对中央红色交通线活化利用现状.....	15
(1) 发展红色旅游线路，开展党建教育基地.....	15
(2) 革命遗址修复与历史展示.....	16
(3) 重走红色交通线，传承红色精神.....	16
三、 下一步工作建议.....	16
1. 以“红色”主线为发展地区文化主题重点.....	16
2. 与南粤“左联”文化青年红色之旅协同推进.....	17
3. 带动地域特色的挖掘.....	17
4. 促进沿线地区红色旅游发展.....	17
5. 打造“红色秘密交通线之旅”文化品牌.....	17

# 中央红色交通线概况介绍

## 一、中央红色交通线概况

### 1. 概况

土地革命战争时期，为加强党中央与各地党组织、革命根据地的联系，中央提出建立全国秘密交通网，开拓北方线、长江线、南方线三条主要交通线，连接中央和各革命根据地的大动脉。其中，南方线又称华南线或“中央韩、汀江线”，即史学界常说的中央红色交通线。

中央红色交通线初期分为水、陆路两条，水路由上海—香港—汕头后，沿韩江乘船经潮州—大埔三河坝转汀江至茶阳，到青溪镇虎市村汀江航运终点虎头沙，陆路经多宝坑，长治党坪铁坑、伯公凹进入福建永定陶坑、经上杭、长汀到江西瑞金；陆路由上海—香港到汕头后，走饶平黄冈到大埔东部苏区的枫朗和村—福建永定、上杭、长汀—江西瑞金。其中，陆路因路途遥远，沿途需冲破国民党军戒备森严的封锁，且常有土匪出入，危险性大，开通短暂一段时间后，停止使用。

中央红色交通线主要有以下作用，一是传送党中央与苏区的往来文件，二是运送苏区急需的物质和经费，三是承担党中央机关由上海到中央苏区的重大转移的重大任务，安全护送一批党中央领导和党、政、军负责同志到达中央苏区。其中就包括周恩来、刘少奇、陈云、博古、聂荣臻、刘伯承、左权、李富春、林伯渠、董必武、谢觉哉、

徐特立、张闻天、王稼祥、李维汉、邓颖超、蔡畅、邓小平、杨尚昆、陆定一、王首道、瞿秋白等，护送过无线电设备、技术人员及著名文艺工作者 200 多人，以及苏区 300 万人民每年需要的价值 900 万元的食盐和价值 600 万元的布及其他苏区紧缺物资，为中国革命战争的胜利发挥了重大而独特的作用。

为支持中央苏区的创建，沿线各地党组织和人民承担了红色交通线各中转站的任务。中央红色交通线在香港设华南总站，闽西设立大站，大埔设立交通中站，在汕头等地设联络站。其中，较为著名的中转站有汕头站的镇邦街 7 号、海平路 98 号、大埔茶阳同天饭店、大埔青溪村的永丰客栈、里铺余氏祠堂、永定金砂古木督、永定虎岗等。



图为中央红色交通线路走向示意图

## 2. 历史背景

### (1) 政治要求

随着全国各苏维埃区域的建立和扩大，各苏区急需中央加强政治领导，党中央要求要建立党中央至各苏区的联络通道。1927年中共中央在汉口召开的“八七会议”通过了“中央必须建立通达各省的交通，构成一个党的全国交通网”的决议；8月21日，中共中央发出《通告第叁号》，决定在中央所在地上海设立中央交通处，为中央与南、北局及浙江间交通的总枢纽；1928年6月，党的第六次全国代表大会决定在全国各地广泛建立苏维埃政权，建立共产国际与中国共产党的秘密联系通道；时任中共中央组织部部长的周恩来从苏联归来，传达了共产国际要求建立从苏联到中国共产党中央的国际交通线的指示。

## **(2) 现实需要**

上海党中央与苏区远隔千里，受到敌人严密封锁，造成各苏区信息闭塞、物资匮乏、干部奇缺。一方面导致党中央的一系列方针、政策难以贯彻落实，难以了解全国的形势，导致苏区出现盲动主义；另一方面，中央也不了解苏区真实情况，又出现主观主义，给革命造成极大的困难和损失。同时，由于当时国民党对中央苏区实行严密的军事、经济封锁，导致了中央苏区食盐、西药、布匹、棉花、火油等日常生活必需品十分紧缺，给苏区军民生活和红军反“围剿”战争造成了极大困难。因此，能否打通交通线，解决信息不对称和物资匮乏问题，关系到苏区的发展和稳定。

## **(3) 客观条件**

一是闽粤赣边优越的地缘条件、交通条件和良好的群众基础，为开辟中央红色交通线提供了有利基础。中央红色交通线以水路为主，迂回曲折，有利于打破国民党反动派对苏区的反革命“围剿”和严密封锁。同时，汀韩流域水系是一条沿海通往内地的经济命脉，香港、汕头，华洋杂处，百业并存，生意贸易往来频繁，易于红军同志化装往来。

二是潮汕、闽西地区发生革命较早，至1929年11月闽西红色区域已扩展到龙岩、上杭、永定、武平、长汀、连城、漳平、宁洋等县，已成立4个县苏维埃政府，50多个区苏维埃政权，400多个乡苏维埃政权。该地区群众基础较好，易于秘密隐蔽，且该时期军阀混战，反动派对于东江的戒备有所松懈。

三是为抵御国民党大规模的“围剿”，时任中共闽南特委军委书记卢肇西根据周恩来的指示在永定虎岗建立了“工农武装交通站”，为后来正式建立的从上海通往中央苏区的红色地下交通线打下了坚实的基础。

### **3. 历史沿革**

1927年大革命失败后，党组织召开多次会议，讨论谋划建立全国性的秘密交通网，主要的时间节点如下：

■ 1929年-1930年，赣（西）南、闽西苏维埃政府相继成立，红四军第三次入闽，赣南、闽西革命根据地初步连成一片，成了中央革命根据地（中央苏区）的“骨架”。

■ 1930年6月，为加强与党中央的沟通，红军第一军团政委毛

泽东派军团第四纵队政治部主任卢肇西从永定赴上海，向周恩来报告了毛泽东等急需建立由上海通往闽西、赣南交通线的意见与设想，得到周恩来的支持。

■ 1930年10月，在周恩来亲自主持领导下，成立中共中央交通局，交通局的任务就是开辟中央与各根据地的交通线。

■ 1930年10月24日，中央政治局把毛泽东提出的建立上海中央机关通往闽西、赣南交通线的建议，列入“苏维埃区域目前工作计划”，并在制定的《关于苏维埃区域目前工作计划》中，要求苏区的交通网与中央政治局统治区域的军事交通网能完全衔接。

■ 中共中央迅速组成周恩来、吴德峰等组成的五人委员会，在闽西苏区的“工农通讯社”机要交通网的基础上，正式建立一条由上海—香港—汕头—大埔—福建永定、长汀—江西瑞金的交通线，即中央红色交通线。

■ 到1933年初第四次反“围剿”战争前后，这条交通线成为通往中央苏区的唯一通道。

■ 1934年10月，交通线部分交通员按照党的要求参加长征。红军长征后，这条交通线仍保持畅通，继续为留守中央苏区闽西，合党、政、军为一体的“闽西(南)军政委员会”服务，史称摧不垮打不掉的地下航线。

#### 4. 内涵和意义

##### (1) 反映了共产党领导人民革命的奋斗创业史

1929年，毛泽东、朱德率领红四军开辟了赣南、闽西革命根据

地，中共闽西特委成立了闽西工农通讯社，作为秘密交通网，以沟通上级党组织和红色区域间的联系。为实现创建中央苏区的战略目标，1930年10月，在周恩来直接领导下开通的中央红色交通线，成为苏区和外界联络的唯一渠道。为中国革命事业作出了卓越贡献，也是党的秘密斗争的光辉业绩，侧面反映了中国共产党领导人民革命的奋斗和创业历史。

### **(2) 体现了共产党人对革命事业的忠诚与奉献**

红色交通线交通员是党和人民事业的忠诚战士，选拔条件十分严格，有严格的纪律，熟悉密写技术，不畏艰险、不怕牺牲，他们将一批批黄金、白银安全地送往上海党中央，成为永载革命史册的无名英雄，他们的精神是党和人民一笔宝贵的精神文化遗产。

### **(3) 凝聚着党与人民群众的鱼水深情**

红色交通线的建立和运行，离不开地下党和革命群众的全力支持。交通站大多建立在赤白交界地区，对敌斗争十分激烈，交通员同地下党、革命群众并肩作战，依靠群众掩护在沿线设立小站，利用炭窑、草棚等设立秘密仓库，存放物资，许多群众英勇牺牲在交通线上，生动体现了党与人民群众的鱼水深情。

## **5. 历史贡献**

### **(1) 保证了中央对全国苏区的统一领导**

中央红色交通线加强了中央与闽粤赣的党组织及红四军的联系，促进了大量文件信息在党中央和中央苏区之间的流通。此后，赣南闽西苏区的各项事业得到快速发展，中央苏区成为全国面积最大的苏区。

同时，这条红色交通线也加强了党中央与地方党委的领导，使闽粤赣地方党委能及时向中央汇报情况，也能及时收到中央的工作指示，广东梅州根据地也因此巩固扩大，成为中央苏区的重要组成部分，有力地维护着中央苏区的安全。

### **(2) 促进了中央苏区和中央红军的发展**

红色交通线的建立，使中央苏区所需的大量物资、干部和各种人才得到补充，极大促进了红四军和中央红军的发展壮大。另一方面确保了信息传递的及时和准确，在一定程度上遏制了“大规模肃反”等问题的蔓延和扩散，稳定了中央苏区的革命秩序，促进了中央苏区的健康发展。

### **(3) 丰富了对敌特斗争的方法，积累了革命斗争经验**

1929年12月22日的《中共中央给福建省委并转军委的信》中，明确提出了中央对建立红色交通网络的指示精神：“第一，要尽力发动各地方党部建立起赤色群众组织，使广大群众都能帮助或掩护这一工作。第二，要找到各地有职业的同志专门担负这一工作，其职业以足以便于这一工作为原则（如闽西的条丝烟纸业等小商人，能利用邮差更好）。第三，要用秘密的递步哨方法转传信件。第四，要规定各种秘密传递法、装置法、药水写洗法、交通口供等计划。”面对特殊环境和险恶的敌人，交通员形成了一套独特复杂的对敌特斗争的方式方法。包括交通员之间单线联系、灵活机动地安排交通点，交通点或以家庭、店铺、学校、娱乐场所的形式出现。交通线上的斗争实践，为中国革命继续向前发展提供了丰富的斗争经验和方法。

## 二、中央红色交通线（粤东段）

### 1. 历史概况

#### (1) 历史背景

1930年10月，中共中央为了沟通与中央苏区的联系，在党中央的正确指示下，交通局在三个月内建立起了从大埔经汕头、香港通往上海的数千里红色交通线，又称“沪港粤秘密交通线”。

根据资料记载，通过“沪粤港交通线”进入中央苏区的线路不止一条，但第四次反“围剿”之后除经青溪的交通线外全部被切断；途经梅州苏区的线路也不止一条，但也只有经青溪的交通线保存下来。中央联系中央苏区的唯一通道就是途经青溪的这条被称为“生命线”的交通线——青溪红色交通线，也就是史学界所称的“中央红色交通线”。



图为中央红色交通线路走向示意图

#### (2) 建立过程

1930年6月，红四军第四支队政治部主任卢肇西从福建经汕头到上海向党中央汇报工作。当时国民党对苏区进行了严密的封锁，要想打破封锁，需要另辟一条比较安全的路线，方便传送情报和军需、民用物资。卢肇西当时乔装打扮，很顺利地 from 福建到达上海。于是，党中央便根据卢肇西走的这条路线，开辟了一条全新的秘密交通线。周恩来亲自选点、布点，经过缜密分析、确定线路。路线的走向是，上线：青溪、多宝坑、铁坑、桃坑、虎岗，下线：青溪、茶阳，再由茶阳、三河坝、潮州、汕头到香港。

同时，粤东段交通线擅于利用“乔装”的形式设立交通站。其中汕头的直属秘密交通站有两个，通过开商铺的形式设立交通站，分别是镇邦街7号“中法药房汕头分号”和海平路98号（即现海平路97号）“华富电料行”。这条交通线进入大埔境内后，分别在茶阳开设“同丰杂货店”和“同天饭店”，在青溪村沙岗头，交通站的负责人常驻在一家叫“永丰”号的杂货店，这种将交通站隐秘地设置在农民家庭中的方式，更好地掩护地下党的工作。

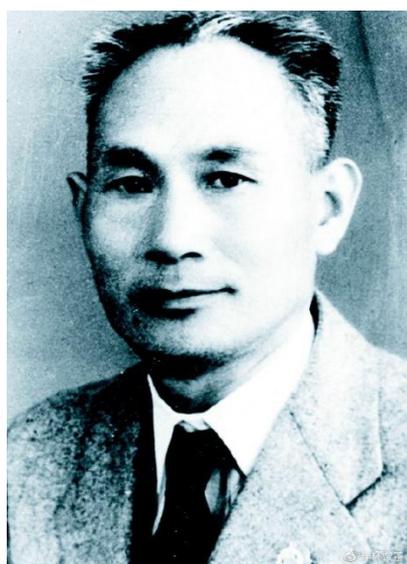
## 2. 重要代表人物

红色交通线上的交通员一般都经过比较严格的挑选，从事行商、贩运、挑夫、船工等适合于秘密交通工作的职业，这条交通线是广大交通员们用双脚踩出来、用血汗浇灌出来的。他们冲破敌人的白色恐怖和重重障碍，担负起传递文件、指示、情报，接待过往干部、人员，带送款项、物资等艰巨任务，忠于职守，前赴后继，不惜献身，堪称中国革命史上的无名英雄，谱写了潮汕各地交通战士的英雄形象。其

中的主要人物有：

**陈彭年：**汕头交通站站长，山东省济宁人，1897年生。1931年调任中央交通局汕头地下交通站站长。在特科工作过，且在租界从事秘密活动，懂得黑社会的套路与活动方式，有着丰富的地下斗争经验，1931年12月成功将周恩来和肖桂昌、黄华三人安全的从汕头交通站护送到青溪交通站。1932年，安全地将邓颖超等人护送到大埔青溪交通站。1934年9月，陈彭年在过草地时陷入沼泽之中，因身上捆绑携带的黄金加速了沉降，自此长眠在大草地之中。

**孙世阶：**1927年加入中国共产党。1930年，受命于茶阳镇高坝街筹建“同天饭店”负责接待中央及各地来往的重要干部。1932年，在邓颖超和项英的妹妹项德芬、余长生3人等人进入中央苏区时，受到孙世阶的接待。1935年7月被捕，在行刑前，高呼“十八年后又一条好汉！”、“中国共产党万岁！”，英勇就义。



图为陈彭年



图为孙世阶

**余良晋：**经营大埔青溪联络点之一的“永丰”杂货店，夫妇依靠

“永丰”杂货店作掩护，协助交通工作，接待并掩护前往中央苏区的重要人物。

**郑启彬：**大埔交通站副站长，1935年在执行任务时，不幸被敌人捕获，他在狱中坚贞不屈，誓死保守党的机密。

**谢金顺：**担任东江特委联系省委的交通员，1933年遭叛徒出卖在汕头被捕，受尽火烙等酷刑，仍始终保守党的秘密。

**张姆：**1934年1月祖孙三代被捕，小孙子年仅9岁，她面对酷刑，毫不动摇；

**陈惠丰：**交通员，1933年4月澄海下堡乡龙秋地交通站遭敌人破坏，他在临刑前仍高呼：“中国共产党万岁！”“穷人自有雪仇日！”

### 3. 沿线资源

#### (1) 中央红色交通线相关历史遗存

**青溪交通站：**青溪交通站位于广东省大埔县青溪镇汀江河畔。1930年下半年，在上海的党中央成立了交通局，建立了由上海到中央苏区的几条秘密交通线，青溪交通站成为上海经香港、汕头到大埔青溪进入闽西苏区的唯一交通线。这条交通线沟通党中央和苏区的内外联系，护送了大批中央负责同志到江西苏区，其中有刘少奇、周恩来、邓颖超、邓小平、刘伯承、董必武、胡耀邦、德籍军事顾问李德等二百多人。交通站还为苏区运送了大批军用器材、物资、药品和给养。1991年4月，青溪交通站成为县级文物保护单位。

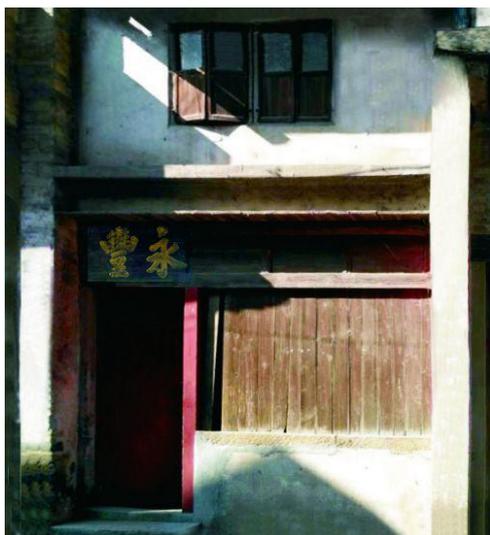
**青溪棣萼楼：**大埔县蕉坑棣萼楼兴建于嘉庆贰年，至今已有200多年历史，是中央红色交通线上的“交通站和秘密仓库中转站”。

1930年，中共党员卢伟良同志受中央委托来到大埔，最早在棣萼楼设立广东进入闽西苏区的交通站，同时担任大埔交通站站长，并在棣萼楼成立了二十多人的武装赤卫队。棣萼楼曾于1927年至1949年先后两次被设立为中共红色交通站站址，是中共红色交通线大埔交通线的大后方，与前线同天饭店和同丰布匹店一道，展开了壮丽辉煌的革命战争史，谱写了义薄云天高贵的红色诗篇。



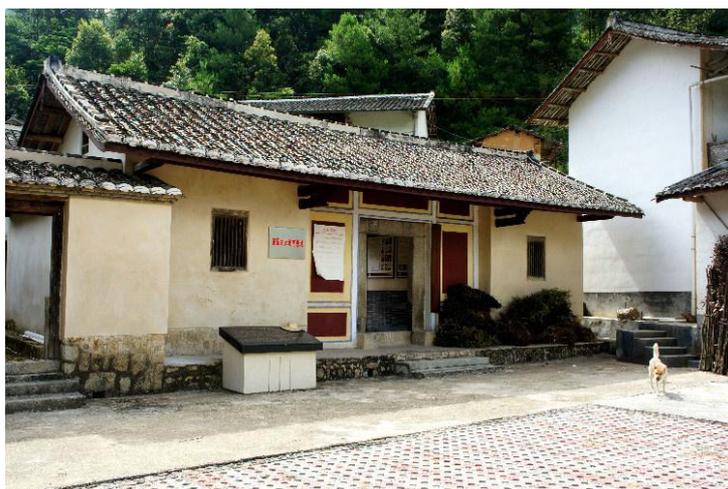
图为青溪棣萼楼

**青溪“永丰”杂货店：**中央红色交通线大埔青溪交通中站——永丰号位于青溪镇青溪村沙岗头，成立于1928年，为护送人员和物资做了很多地下工作。青溪交通站交通员以“永丰”商号的招牌作掩护，依靠与人民群众的血肉联系，冒着生命危险，机智巧妙地与敌人作斗争，经受了严峻的考验，完成了党的中央机关由上海到中央苏区的重大转移，安全护送一大批党中央革命同志，经过青溪红色交通线到达中央苏区，一直坚持到红军二万五千里长征之后。



图为中央苏区交通线大埔中站“永丰号”客栈原貌

**青溪多宝坑站革命旧址（邹日祥故居）：**多宝坑站革命旧址是中央红色交通线交通员邹日祥同志的住居，名缵诒堂，建于清光绪年间，建筑面积 423 平方米，土地革命战争时期为中央红色交通线重要站、点，大埔县红色旅游线路的一个重要景点。展馆内部陈列有关中央红色交通线的照片、史料、文字说明，以及周恩来同志经过小站时的情景、实物等，是青溪镇的爱国主义教育基地。



图为多宝坑革命旧址

**中共中央至中央苏区秘密交通线汕头交通中站旧址陈列馆：**中共中央至中央苏区秘密交通线汕头交通中站旧址，分别位于金平区镇邦

路 7 号和海平路 97 号。目前，这 2 处旧址已入选省第八批文物保护单位。陈列馆以图文介绍、实物展示、情景再现和光影展播等多种形式，全方位、多角度地展现了革命时期的历史事件和人物故事。



图为汕头交通中站旧址陈列馆

## (2) 现状资源

**青溪中央红色交通线纪念园：**青溪镇因在中央红色交通线上设三个交通站（点）而留下了浓墨重彩。近年来，青溪镇深入挖掘整合红色资源，提升改造中央红色交通站（点）景点，并打造全国首个中央红色交通线纪念园。纪念园景点包括中央红色交通中站展馆和交通线纪念园展馆，以及正在建设永丰号、纪念广场、停车场、防护栏、卫生站等项目配套设施。



## 图为青溪中央红色交通线纪念园鸟瞰图

**中国进步电影先驱蔡楚生暨潮籍电影名人事迹馆：**2018年以来，在许瑞生副省长的积极推动和具体指导下，汕头市启动蔡楚生青年时代工作旧址的修缮布展工作，收集了蔡楚生、郑正秋、陈波儿等老一辈潮籍电影艺术家及一批中青年潮籍电影人的资料、实物，在展馆内利用全息投影、多媒体互动等布展手段，多角度全方位展示潮籍电影人的历史贡献，对汕头市积极推进历史文化街区保育活化工作，传承和弘扬潮汕优秀传统文化起着重要作用。



图为“中国进步电影先驱蔡楚生暨潮籍电影名人事迹馆”外景

### 4. 沿线地区对中央红色交通线活化利用现状

#### (1) 发展红色旅游线路，开展党建教育基地

青溪镇规划建设中央红色交通线纪念园，保护和修缮多宝坑小站、棣萼楼秘密仓库，逐步还原青溪原中央秘密红色交通线革命历史事实。同时，打造爱国主义教育基地，弘扬红色文化，加强党性锤炼。

## (2) 革命遗址修复与历史展示

保护与修复革命遗址，制定保护措施，对遗址进行文物保护单位申报，同时大量收集历史资料与实物，利用全息投影、多媒体互动等布展手段，多角度全方位展示革命人的历史贡献。

## (3) 重走红色交通线，传承红色精神

大埔县定期举办“重走红色交通线”大型徒步活动，从大埔交通中站（青溪村中央红色交通线纪念园）出发，徒步 10 公里抵达多宝坑小站（虎市村多宝坑邹日祥故居）。徒步活动的开展实现了媒体、政府、部队的合作联动，促成了军民共同缅怀红色历史、弘扬长征精神，丰富了梅州市作为“全国双拥模范城市”的内涵。



图为“重走红色交通线”活动

## 三、下一步工作建议

### 1. 以“红色”主线为发展地区文化主题重点

中央红色交通线是贯穿于创建中央苏区伟大斗争实践的一条红线，创建中央苏区过程中的许多大事都离不开红色交通线，红色交通线与中央苏区政治、军事、经济、文化建设的方方面面有着密切的联系，应进一步丰富、充实中央苏区的历史宝库，深入发掘沿线历史文

化遗存，做好历史人物故居保护和后代访谈，铭记历史，突出革命情怀。

## **2. 与南粤‘左联’文化青年红色之旅协同推进**

南粤‘左联’文化青年红色之旅指自汕头至梅州，以韩江为主要载体的，用以反映“左联”文化青年文学革命斗争精神和韩江水利水运历史变迁的线性空间，与中央红色交通线在历史背景和地理空间上具有高度的一致性，可融合发展，通过景观节点、标识系统等展示“左联”文化青年文学作品的同时，对秘密交通线上的历史故事进行解读，进一步丰富韩江两岸滨水空间的文化内涵。

## **3. 带动地域特色的挖掘**

红色交通线上的交通员身份、生活要社会化、大众化和地方化，才能适应复杂多变的地下斗争环境。因此在线路活化利用过程中，蜿蜒数千里的红色交通线应进一步突出城乡有别，风俗各异，地方特色自然不同，大力深入实地考察，多方求证，体现地方特色，推出真实可信、有感染力的“红色交通线”文化成果展示。

## **4. 促进沿线地区红色旅游发展**

汕头、潮州和梅州作为拥有红色旅游资源的城市，在发展红色旅游方面优势得天独厚，应当抓住当前的发展机遇，开展红色资源调查，修复古址，打造旅游品牌；充分利用资源，做好旅游规划；整合当地旅游资源，发挥资源优势，满足游客需求；加强宣介工作，扩大在全国的影响力；深化粤闽赣红色旅游合作，共同打造中央苏区精品线路。

## **5. 打造“红色秘密交通线之旅”文化品牌**

打造“红色秘密交通线之旅”品牌，要在丰富、准确的史料基础上，推出生动多样的研究成果。在红色旅游开发中要保护好红色交通线的重要遗址，征集有关革命文物，推出主题陈列展览，用形象、生动的文物旧址说话，让“红色交通线”在人们心中“活”起来；创作出版有关历史小说、报告文学、诗歌及美术作品，塑造红色交通线上的英雄人物形象，书写隐蔽战线的传奇故事；可运用影视、多媒体等高科技手段，创作有关红色交通线题材的影视作品、动画片等，提高“红色交通线”的知名度，在党史资政育人中发挥“红色交通线”这一品牌的文化力量。



图为大埔县开展的红色徒步活动



